

Carrosserie, Peinture et Vitrage automobile

Réparation-collision :
chiffre d'affaires
en hausse malgré
la stagnation des sinistres

LE MARCHÉ DE
LA RÉPARATION-COLLISION EST
STABLE EN VOLUME EN FRANCE

1,8
millions

de sinistres ont été déclarés
économiquement réparables.

Sources : SRA Sécurité et Réparation Automobile, 2023

180 000
automobiles

de sinistres classés
irréparables.

Ce qui place le marché de la
réparation-collision payé par les
assureurs à environ **2 millions de**
dossiers annuels.



UN MARCHÉ EN FORTE HAUSSE EN VALEUR EN 2023

S'il stagne en volume, le marché de la réparation-collision augmente largement en valeur
du fait de l'augmentation du coût moyen des opérations.

Selon les assureurs, le **coût moyen de la réparation**
d'un sinistre serait d'environ **1 800 € H.T.**

Soit un marché total réparable d'environ
3,24 milliards d'€ H.T.

Le renchérissement du coût moyen de la réparation-collision est dû à l'évolution de la
conception des véhicules (généralisation de l'électronique embarquée, aciers spéciaux
et aluminium) et à l'inflation qui touche les pièces détachées depuis 2019.

+7%*

d'augmentation
du coût moyen
des opérations
entre 2022/23

+ 26,2%
entre 2019 et 2023



PIÈCES
DÉTACHÉES

+7,5%

51,8% de la facture
moyenne de
réparation-collision
hausse de 7,5 en un an



INGRÉDIENTS
PEINTURE

+8,6%

en un an,
les positionnant à
10,5% du coût de la
réparation



MAIN-D'ŒUVRE

+5,9%

37,7% d'une facture
moyenne

**Dans ce contexte de hausse importante des coûts pour les assureurs,
plusieurs évolutions essentielles impactent le métier de carrossier.**

*Source : SRA Sécurité et Réparation Automobile - 2023



Productivité, sobriété et ergonomie, maîtres-mots de l'activité

LA MAÎTRISE DU POSTE MAIN-D'ŒUVRE EST INDISPENSABLE

Elle passe par l'investissement dans toutes les solutions de productivité :

- Solutions de smart repair (à l'aide de produits à séchage ultra-rapide) ;
- Équipements de séchage à ultra-violet de dernière génération ;
- Ergonomie de l'atelier optimisée.

LA MAÎTRISE DU POSTE INGRÉDIENTS PEINTURE ENTRAÎNE, ELLE AUSSI, LES FABRICANTS À DE GRANDES INNOVATIONS

Ainsi, les machines de mélange automatisées, les balances connectées à des spectrophotomètres intelligents permettent d'**optimiser au maximum les consommations de peintures**. Ces dernières, ultra-technologiques, ont vu leurs prix au litre s'envoler, rendant nécessaires l'emploi d'équipements pour une productivité maximale.

Il ne faut pas oublier le rôle essentiel des **cabines de peinture** : les dernières générations sont beaucoup plus sobres que les équipements acquis il y a une dizaine d'année ; grande sobriété énergétique, connectivité à l'outil de gestion et de planning atelier, mais aussi ergonomie pensée pour des déplacements beaucoup plus courts des techniciens.

Pièces de réemploi (PRE), un facteur clé de maîtrise des coûts

Si la récente libéralisation des pièces captives (2023) n'a pas encore produit la mise en concurrence des tarifs de pièces de carrosserie souhaitée par les autorités de Bruxelles, d'autres leviers ont été utilisés par les assureurs et la profession des carrossiers pour tenter d'enrayer cette inflation galopante. Les pièces de réemploi (pièces d'occasion, pièces remanufacturées ou échange-standard) constituent l'une d'entre elles. Le 'gisement' disponible s'accroît chaque année, et leur utilisation est largement favorisée par les assureurs.

**PART DES PRE
EN 2024**

5%

des pièces remplacées

7,5%

des sinistres impliquant des véhicules de plus de 5 ans

Tous les indicateurs d'utilisation des PRE sont en forte hausse ces cinq dernières années. Les centres VHU ont réalisé de très importants efforts pour démonter davantage de pièces sur les véhicules hors d'usage : il est indispensable de mieux connaître leur offre.

14-18 OCT. 2025 | PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

**VILLAGE
CARROSSERIE
& PEINTURE**

EQUIP AUTO

À découvrir sur le salon

La FFC* organise sur EQUIP AUTO Paris la 7^{ème} édition du Village Carrosserie et Peinture. Les équipementiers spécialistes de la carrosserie seront présents, durant les 5 jours du salon, pour présenter leurs innovations.

* Fédération Française de la Carrosserie

14-18 OCT. 2025 | PARIS EXPO PORTE DE VERSAILLES

**VILLAGE
ÉCONOMIE
CIRCULAIRE**

EQUIP AUTO

Le Village Economie Circulaire d'EQUIP AUTO 2025 y prendra toute sa part.



Le vitrage automobile en pleine dynamique

VITRAGE AUTOMOBILE OU
BRIS DE GLACE C'EST :

2,7
millions
d'opérations

1,7*
milliards € H.T.
de chiffre d'affaire

630€ H.T.
Coût moyen réparation-vitrage
en 2022

Ce marché est dynamique et suscite une forte concurrence sur le terrain car le coût moyen et les marges ont fortement monté.

+42%
entre 2018 et 2023**

* Source : TCG Conseil pour Mobilians, 2022

** Source : SRA Sécurité et Réparation Automobile.

La technicité des vitrages s'accroît

Vitrage antigivre, chauffant, électrochrome, acoustique, athermique, hydrophobe ou encore avec affichage tête haute.

La généralisation des caméras de pare-brise pour la reconnaissance des panneaux de signalisation et la lecture des files de circulation entraînent également leur recalibration à chaque remplacement de pare-brise.

En revanche, la généralisation des cadeaux faits à l'automobilistes pour le capter lors d'une intervention a déclenché d'intenses polémiques fin 2024.

L'actualité du marché du vitrage automobile reste brûlante en 2025

